

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Journal TS60306-00001 og TS60306-00002

Dato 21. september 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om sikring af havne og bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til ny bekendtgørelse om sikring af havne og ny bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter. Udkastene sendes hermed i høring med frist til 19. oktober 2016.

Reglerne har betydning for havnefaciliteter, der betjener skibe i international fart, og for havne, hvor der findes sådanne havnefaciliteter.

Bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter supplerer forordningen om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter¹, mens bekendtgørelse om sikring af havne gennemfører direktivet om bedre havnesikring².

Formålet med reglerne er gennem sikringsforanstaltninger at beskytte den internationale søtransport mod forsætlige ulovlige handlinger, såsom terrorhandling, pirateri eller tilsvarende ulovlige handlinger.

Bekendtgørelserne indebærer ændringer, der vedrører:

- Digital fremsendelse af sikringsrelaterede oplysninger.
- Hvornår en havn eller en havnefacilitet skal have en ny godkendelse af sårbarhedsvurdering og sikringsplan.
- Ikke-godkendte havnefaciliteters betjening af skibe i international fart.

Formålet med revideringen er primært regelsanering af bekendtgørelserne, herunder som følge af branchens anbefalinger i arbejdsgruppe-rapporten fra 2014³, ved brugerundersøgelsen "meld en sær regel" fra

¹ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

² EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring.

³ I 2012 nedsatte transportministeren (nu transport- og bygningsministeren) i 2012 en arbejdsgruppe bestående af interessenter fra branchen og med Kystdirektoratet (senere

ultimo 2015 og besvarelsenerne i tilfredshedsundersøgelsen afholdt medio 2016.

Endelig er der foretaget rettelser af redaktionelle hensyn.

Uddybning af ændringer

Digital fremsendelse af sikringsrelaterede oplysninger

Der skabes mulighed for, at kommunikation vedrørende sikringsrelaterede oplysninger fremover kan ske både via anbefalet brev og via Digital Post.

Hvornår en havn eller en havnefacilitet skal have en ny godkendelse af sårbarhedsvurdering og sikringsplan

Reglerne om, hvilke ændringer ved havnen/havnefaciliteten, der udløser krav om fornyet godkendelse af en havns/havnefacilitets sårbarhedsvurdering og sikringsplan lempes. Fremover er der udover ved den 5-årige fornyelse kun krav om fornyet godkendelse fra Trafik- og Byggestyrelsen, hvis der sker større ændringer ved havnen/havnefaciliteten.

Ikke-godkendte havnefaciliteters betjening af skibe i international fart

Det følger af bilagene⁴ til forordningen om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter, at Trafik- og Byggestyrelsen skal afgøre, i hvilken udstrækning reglerne i bilag 1 og 2 til forordningen skal gælde for havnefaciliteter, der kun lejlighedsvis betjener skibe i international fart. Det følger tilsvarende af forordningen, at styrelsen skal basere sin beslutning på en sårbarhedsvurdering af havnefaciliteten, ligesom beslutningen ikke må bringe sikringsniveauet i fare.

For at opfylde forordningen indføres udtrykkeligt krav om, at en havnefacilitet kun kan betjene et skib i international fart, hvis der er udarbejdet en sårbarhedsvurdering af havnefaciliteten. Desuden skal der i udgangspunktet være udarbejdet en sikringsplan. Sidstnævnte betyder, at hvis en havnefacilitet lejlighedsvist skal betjene skibe i international fart, og disse skibe alene håndterer tørbulk, kan ejeren af havnefaciliteten ansøge Trafik- og Byggestyrelsen om dispensation fra kravet om at udarbejde en sikringsplan. En havnefacilitet, der får en dispensation, vil ikke have status som ISPS-godkendt havnefacilitet.

Denne ændring ventes i praksis kun at have ganske lille betydning for de danske havne, idet styrelsen kun er bekendt med 1-2 årlige tilfæl-

Trafik- og Byggestyrelsen) som sekretariat. Arbejdsgruppen afgav den 1. oktober 2014 "Afrapportering fra arbejdsgruppen til evaluering af den danske implementering af reglerne om maritim sikring".

⁴ Bilag 1 (SOLAS Regel 2.2.) og bilag 2 (ISPS-kodens Del A, punkt 3.2.).

de, hvor ikke-godkendte havnefaciliteter betjener skibe i international fart.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Efter Trafik- og Byggestyrelsens vurdering er der alene tale om administrative besparelser under 4 mio. kr. – dvs. konsekvenser, der ikke overstiger de kvantificeringsgrænser, der er anført i Erhvervs- og Vækstministeriets vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger.

Med ændringen om, at der udover ved den 5-årige fornyede godkendelse kun kræves fornyet godkendelse ved større ændringer, nedjusteres antallet af påkrævede godkendelser, hvormed havnene i mindre omfang vil være forpligtet til at ansøge om fornyede godkendelser.

Muligheden for, at kommunikation vedrørende sikringsrelaterede oplysninger fremover også må ske via Digital Post, vil medføre en besparelse for havnene i form af sparede portoudgifter ved fremsendelse via anbefalet post og sparede udgifter til at printe, pakke og sende brevet. I denne administrative besparelse skal modregnes mandetimer til at logge ind i Digital Post og sende brevet elektronisk.

Ændringerne har været forelagt Erhvervsstyrelsen, der har svaret følgende:

»TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.«

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til loma@tbst.dk **senest den 19. oktober 2016**, mærket j.nr. TS60306-00001 og TS60306-00002.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Louise Raasgaard Mathiesen på mail loma@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på
www.hoeringsportalen.dk.

Med venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen