

Miljø- og Fødevareministeriet  
Slotsholmsgade 12  
DK-1216 København K  
Sendt på mail til Sidsel Bjøl (sidbj@mfvm.dk)  
og Ditte Mandøe Andreasen (diman@svana.dk)

01-11-2016

## **Danske Havnes høringssvar vedr. rammenotat til EU Miljøspecialudvalget om**

Kommissionens forslag til afgørelse om fastsættelse af kriterier og metodiske standarder for god miljøtilstand samt specifikationer og standardmetoder for overvågning og vurdering, samt ophævelse af afgørelse 2010/477/EU. (Komitesag)

Danske Havne støtter en langsigtet dansk strategi og planlægning for Danmarks havområder. Det er en meget kompleks lovgivning, og det er formålstjenesteligt, at rammeforslaget binder flere eksisterende lovgivninger sammen for at udnytte og skabe en visionær grænseoverskridende handleplan for aktiviteter på havet, der tager højde for fair konkurrence i de maritime erhverv.

Målet må være en bæredygtig udvikling, hvor de sociale, miljømæssige, økonomiske og erhvervsmæssige interesser inddrages og støtter den udvikling, der i øvrigt ønskes for det danske samfund. Den danske regerings fokus på de maritime erhvervs rammer for økonomisk vækst og jobskabelse bør ligeledes afspejles i en dansk holdning.

Det bør sikres, at forslagens kriterier og metodiske standarder for god miljøtilstand har en fornuftig sammenhæng med eksisterende regler, herunder lov om vandplanlægning, naturbeskyttelse og vildtforvaltning, planloven, fiskeri og akvakultur samt havneloven. Punkterne 1, 3, 4 og 6 i forslagens tabel 1 kan især skabe udfordringer for fiskeriet og dermed dækningsbidrag på havnes investeringer i faciliteter og infrastruktur.

Nye fælles tiltag, EU-regler og fælles standarder bør have en sammenhæng med Europa-Kommissionens regelforenklingsstrategi, hvorfor især konsekvenserne af de nye kriterier og metodiske standarder bør være mere tydelige. Danske Havne anerkender, at det på grundlag af forslaget er vanskeligt at forudse disse konsekvenser, men formoder at der vil være både økonomiske og administrative byrder forbundet med udmøntningen af de



fælles standarder, hvilket udfordrer den nødvendige investeringssikkerhed for de maritime aktiviteter og erhverv.

Samspelet mellem hav og land er havnes elementære formål og funktion. Både som det skitseres i havneloven vedr. erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, men i særdeleshed også i forhold til følgevirkninger, serviceerhverv, turisme og beredskab. Havne er bl.a. berørt af flg. sektorer og interesser:

- 1) Søtransport (gods og passagerer)
- 2) Energisektoren til søs (olie, gas, offshore vind og nedlægning af energi-grids, renovering af rigge og installationer til offshore brug)
- 3) Fiskeri og akvakultur
- 4) Indvinding af råstoffer på havet (herunder håndtering af sediment)
- 5) Bevarelse og beskyttelse og forbedring af miljøet (klima- og stormsikring af havne samt uddybning og oprensning af sejlrender og adgang til havne)

Danske Havne bidrager gerne til en mere detaljeret drøftelse.

Med venlig hilsen,  
Bjarne Løf Henriksen  
Chefkonsulent Danske Havne  
Mail blh@danskehavne.dk  
Mobil 21 16 40 45