

NOTAT

15. maj 2018

Vores reference:

Sag nr. 2017044228

Maritim erhvervs- og vækst-
politik

/Suzanne Dael

Opsummering af 2. interessentworkshop om Danmarks første havplan

Afholdt 19. april 2018

SØFARTSSTYRELSEN

Fjordvænget 30

4220 Korsør

På workshoppen deltog godt 60 repræsentanter fra en lang række af de vigtigste maritime interessenter.

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Status for havplanen

Workshoppen startede med en opdatering på processen med at udarbejde Danmarks første havplan. Den tværministerielle arbejdsgruppe er i fuld gang med det omfattende arbejde med samling af vidensgrundlaget for havplanen. Der arbejdes på at finde et enkelt format for havplanen, og der er fokus på at udarbejde en rummelig havplan.

Efter statusopdateringen om havplanen blev der afholdt to sessioner med gruppearbejde.

ERHVERVS MINISTERIET

Fremtidige aktiviteter på havet

På den første session var fokus på fremtidige aktiviteter på havet. Deltagerne pegede både på, hvilke aktiviteter der er planlagt i de kommende år, hvilke aktiviteter der er sandsynlige på lidt længere sigt, og hvilke aktiviteter, der kan forventes på lang sigt. Tilsammen udgør deltagernes refleksioner om fremtidige aktiviteter på havet et vigtigt input, som arbejdsgruppen kan have med i sine overvejelser omkring udformning af en rummelig havplan.

Blandt de emner, der blev drøftet under den første session, var en lang række planlagte erhvervsaktiviteter i form af nye havbrug, nye områder til råstofindvinding (sandsugning og klappning), fiskeri, større hurtigfærger, (flydende) vindmølleparker, testområde til autonome skibe, testområder til bølgeenergi og arealer til ophugning. Derudover blev der peget på en række infrastrukturprojekter med havneudvidelser, bro- og tunnelbyggeri og udvidelse af lufthavn samt skrotning af olie-gas anlæg i Nordsøen som en planlagt aktivitetsændring.

På naturområdet blev der peget på behovet for at være rummelig overfor nye naturbeskyttelsesområder enten som resultat af EU lovkrav eller poli-

tiske ønsker. Endvidere blev lokalt planlagt kystsikring og andre projekter, fx stenrev, havhaver og marine naturparker fremhævet.

På det rekreative område forudses en stigning i ”bløde” brugere på havet (SUP, kajak, kano) og flere selvorganiserede brugere, der selv planlægger deres ture. Derudover forventes der flere sejlrelaterede sportsarrangementer, festivaler, investeringer i nye både i sejlklubberne, spejdernes ø i Øresund og en tendens til etablering af flere og flere støttesteder i naturen (på havet og ved kysten). Samtidig peges der på, at der skal være gode vilkår for kommercielle turismeudbydere (overnatning i havne, kajakudlejning, osv.) De rekreative kystaktiviteter understøtter erhvervslivet, og der er vækstende økonomi i friluftsturisme.

Muligheder for samplacering

I den anden session blev der arbejdet i en Open Space proces, hvor deltagerne helt overordnet drøftede muligheder for samplacering af aktiviteter på havet. Her blev blandt andet drøftet muligheden for sameksistens mellem skibstrafik og støjfølsomme havdyr; skib til skib bunkering og last; lystsejlad og kommercielle aktiviteter.

Der var en del fokus på mulighederne for sameksistens med vindmøller, fx sameksistens mellem vindmølleparker og ledningsejere (korridorer mellem vindmøller), vindmøller og lystsejlad (passage indenfor søvejsregler), vindmøller og naturbeskyttelse (undervandskonstruktion der er godt for havmiljø), havmøller og fiskeri, samt havmøller og akvakultur.

Endvidere blev mulighederne for samplacering af dykning med fritidssejlad og kulturarv og generelt med samplacering af kultur og naturinteresser drøftet. Der blev arbejdet med muligheden for samplacering af akvakultur, havvind og bølgeenergi. Der var fokus på råstofindvinding mellem olie/gas boreplatforme og rørledninger, samplacering af kabler eller kulturarv og trawlfiskeri og af råstofindvinding i forhold til Natura 2000 områder.

Der var også fokus på samplacering af rekreative aktiviteter med turisme, fiskeri og havmiljø samt på samplacering af havhaver og kommerciel produktion (herunder naturgenopretning).