



**2022**  
**HAVNEPOLITISK**  
**REDEGØRELSE FOR**  
**KRYDSTOGTHAVNE**



## HVEM ER DANSKE HAVNE

Danske Havne er brancheforening for erhvervshavnene i Danmark.

Organisationen blev stiftet i 1917 og har siden fungeret som et samlingspunkt for samarbejde, vidensdeling og politisk indflydelse på tværs af landets erhvervshavne.

Vores hovedformål er at skaffe erhvervspolitisk indflydelse og deltage i den offentlige debat på vegne af medlemshavnene og branchen som helhed. Yderligere fungerer Danske Havne som rådgiver og facilitator for samarbejde og vidensdeling på tværs af havnene i hele landet, så medlemmerne kan udvikle deres virksomheder bedst muligt til gavn for den lokale vækst, beskæftigelse og havnens konkurrenceevne. Vi har som vision, at de danske erhvervshavne skal skabe vækst og bæredygtig udvikling for deres kunder og for samfundet.

Vores medlemmer omfatter 48 erhvervshavne, der alle har forskellige størrelser såvel som erhvervsområder.

Danske Havnes organisering har til hensigt at styrke netværksdannelse og interessevaretagelse for gruppen af havne. Derfor opretter og faciliterer vi løbende forskellige fora og netværksgrupper, hvor havnene kan drøfte konkrete temaer med hinanden og eksterne interessenter.

## KRYDSTOGT I DE DANSKE HAVNE

Den danske krydstogtindustri har, ligesom den internationale, været hårdt ramt siden Coronakrisens indtog.

Krydstogtturismen vandt ellers kraftigt frem i de danske havne i årene frem til nedlukningen i 2020, og de danske krydstogtdestinationer ser lyst på fremtiden uden Corona og uden restriktioner. Men netop nu kan situationen i Ukraine og sanktioner mod Rusland igen skabe usikkerhed i markedet.

I 2019 gav de mange turister en omsætning på over 1,1 milliarder kroner og skabte 2.400 fuldtidsstillinger i Danmark. Faktisk modtager hele 11 af Danske Havnes medlemmer krydstogtskibe, og flere havne har ambitioner om at modtage krydstogtskibe, når verden igen tillader turisme på samme måde som før.

Det vil gavne både økonomien og beskæftigelsen i de byer, krydstogtturisterne besøger.

### POLITISKE ØNSKER FOR KRYDSTOGT

I Danske Havne ønsker vi at:

- Krydstogtturismen skal have samme vilkår som andre turistbrancher, herunder samme rejseregler.
- Krydstogtindustrien skal sikres gode rammevilkår for grøn omstilling, så de danske havne bliver bæredygtige krydstogtdestinationer.
- Der etableres en offentlig støttemulighed til tiltag der styrker grønt krydstogt.
- Afgiftsfritagelsen på el til erhvervsskibe, som ligger ved kaj skal gøres permanent.

”

**For Danske Havne er det centralt, at politikerne anerkender krydstogtturismens værdi for Danmark, og i samme ombæring giver incitament til bæredygtig udvikling i branchen.**



Trine Kirk, Direktør, Danske Havne

## FAKTA OG NØGLETAL 2019<sup>1</sup>



FULDIDSSTILLINGER

**2.400**



OMSÆTNING

**1,1 mia.**



PASSAGERER

**1.135.790**



ANTAL ANLØB I DK

**534**



DISTINATIONER I DANMARK

**12**



OVERNATTENDE PASSAGERER

**283.088**

<sup>1</sup>) <https://www.wonderfulcopenhagen.com/cruise>

## KRYDSTOGTINDUSTIEN SKAL VÆRE BÆREDYGTIG

Krydstogtskibe har de seneste år været meget synlige i bybilledet og branchen får ofte skyld for at udlede partikler og CO<sub>2</sub>, når skibene ligger til kaj. I nogle lande, har man begrænset krydstogtskibe i bestemt byer, og andre steder har man flyttet skibene til fjernere havneanlæg. Ved nogle af de store krydstogtdestinationer, har man også etableret landstrøm for at reducere CO<sub>2</sub> og partikelforurening. Også i Danmark har der været debat om krydstogtbranchens forurening i større byer, herunder særligt i København.

Men debatten er ikke altid nuanceret og inkluderer sjældent branchens fremtidige potentialer. Ifølge Cruise Market Watch er der ved udgangen af 2021 i alt 323 krydstogtskibe, der opererer i verden, med en samlet kapacitet på 581.200 passagerer<sup>1</sup>. I alt var der i rekordåret 2019 534 anløb i danske havne. Krydstogtgæsterne er således væsentlige for havnebyerne, og det er et marked, der ventes at vokse i fremtiden.

Danmark, og særligt vores største destination København, har potentiale til at gå forrest og blive verdens mest bæredygtige krydstogtdestination.

I Københavns havn bliver det fra 2024 muligt for krydstogtskibe at tilslutte sig landstrøm ved Oceankaj og Langelinie. Det vil minimere skibenes udledninger, når de ligger til kaj. Og det er en rigtig god løsning for de havne, der har mange anløb. Også Aarhus Havn er på vej med landstrøm til krydstogtskibe.

Landstrømsanlæg er ikke økonomisk rentable for havnene, og de anlæg, der allerede er i støbeskeen, bliver økonomisk støttet af de kommuner, de ligger i med lånegaranti og mindre tilskud. For havne, der modtager relativt få krydstogt-anløb, skal der altså nogle andre løsninger til. Derfor er det positivt, at krydstogtbranchen har et tæt samarbejde med rederierne om at udvikle grønne brændstoffer.

På den måde kan også mindre krydstogthavne, for hvem et landstrømsanlæg ikke er den optimale løsning, være med til at rykke krydstogtindustrien i retning af CO<sub>2</sub>-neutralitet.

Branchen arbejder desuden på løbende at lette den trængsel, turistformen medfører i de byer, skibene besøger. Selvom krydstogtturismen kun udgør en lille del af den samlede andel turister i f.eks. København, har flere krydstogtdestinationer igangsat tiltag, der skal være med til at sprede krydstogtturisterne. Det handler f.eks. om at tilbyde forskellige bæredygtige ture i og udenfor byen.

Københavns Havn er EU's 10. største krydstogtdestination, og branchen har stor betydning for både havne og byer. Derfor skal vi, både fra branchens og fra politikernes side, støtte op om en bæredygtig udvikling, så Danmark endnu engang kan blive et foregangsland, når det kommer til bæredygtighed. I Danske Havne mener vi, at der er et rigtig godt potentiale for, at det kan komme til at ske.

Cruise Market Watch: <https://cruisemarketwatch.com/capacity/>



## KRYDSTOGTDESTINATIONER I DANMARK



# DANSKE ERHVERVSHAVNE



- KOMMUNALE HAVNE
- KOMMUNALE SELVSTYREHAVNE
- AKTIESELSKABER
- ANDEN ORGANISATIONSFORM

**Danske Havne**  
Bredgade 23, 2. tv.  
1260 København K  
Tlf. 72 11 81 00  
danskehavne@danskehavne.dk  
danskehavne.dk